

R-Scan Lite

R-Scan Lite — (P-скан лайт) портативный, «сухой» аккумуляторный ручной сканер для контроля толщины стенок с возможностью построения В-скана на базе КПК.



R-Scan Lite состоит из трех частей:

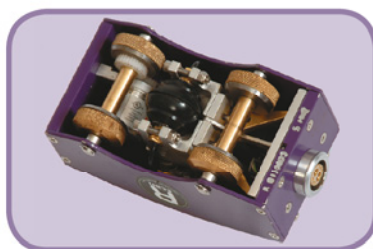
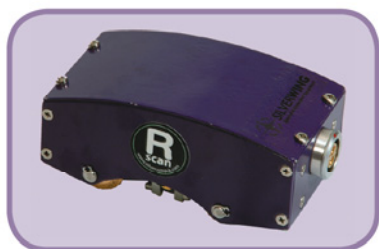
А. Ручной сканер с кодировщиком и раздельно-совмещенным «сухим» колесным датчиком на 5 МГц, позволяющий получать картинку В-скана без контактной жидкости. Сканер предназначен для инспекции плоских поверхностей и труб диаметром от 50 мм.

В. Автономный (7 часов при полной зарядке) УЗ приемопередатчик, обрабатывающий

УЗ сигнал и объединяющий с информацией от кодировщика.

С. R-Scan соединяется с КПК последнего поколения (UMPC) через USB 2.0 порт, поддерживающий скорость сканирования до 200 мм в секунду. ПО имеет стандартное для УЗ-дефектоскопа управление — настройки А-скана, простого обучения и работы.

Все настройки, такие как, усиление, временная шкала, фильтрация и настройка допустимого диапазона делаются в том же окне, что и активный А и В — сканы. Для удобства пользователя инструментарий размеров дефекта скомбинирован с функцией «вырезать и вставить» как на ПК, позволяя экспортировать картинку дефекта в любое приложение Windows, такое как Word или Excel для удобства создания отчета. Эта возможность делает R-Scan не просто дефектоскопом, а наиболее рентабельным и комплексным средством среди ультразвуковых систем с визуализацией В-скана на сегодняшний день.



Технические и эксплуатационные характеристики

Сканер

Колесный датчик	TWP25 5 МГц колесный датчик с сухим контактом
Кабель	2 метра
Размеры ДхШхВ	122 x 65 x 54 мм
Вес	0,55 кг

УЗ-модуль

Аккумулятор	7 часов работы при полной зарядке
Зарядное устройство	1,5 часа — быстрая зарядка с нуля
Размеры ДхШхВ	260 x 160 x 60 мм
Вес	1,8 кг

Основные преимущества:

- Аккумуляторный
- Легкий и портативный
- «Сухой» колесный датчик 5 МГц
- Сканирует плоскости и трубы диаметром от 50 мм и более